



560/18.12.2017

Bp 482/16.11.2017

AVIZ
referitor la propunerea legislativă pentru modificarea
Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007

Analizând **propunerea legislativă pentru modificarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007**, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B482 din 19.10.2017,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și al art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Prezenta propunere legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, în scopul corelării cu dispozițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru extinderea la nivel județean a serviciului de transport public local.

Prin obiectul său de reglementare, propunerea legislativă se încadrează în categoria legilor ordinare, iar în aplicarea prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul. Menționăm că și Legea nr.92/2007, asupra căreia se intervine, a fost adoptată ca lege ordinară.

Potrivit legii, prin avizul pe care îl emite Consiliul Legislativ nu se poate pronunța asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

Precizăm că o altă propunere legislativă, vizând intervenții asupra aceluiași act normativ, a fost avizată favorabil, cu observații și propuneri, de către Consiliul Legislativ, cu Avizul nr.1044 din 27

septembrie 2013, propunere care a fost adoptată de Senat și se afla în procedură la Camera Deputaților.

Pentru sistematizarea legislației și promovarea unor soluții unitare este recomandat ca aceste propuneri legislative să fie dezbătute concomitent și să fie adoptat un singur act normativ.

2. Referitor la înlocuirea sintagmei „transport public local” cu sintagma „transport public local **și județean**” în vederea „extinderii acestui serviciu și la nivel județean” așa cum se menționează în Expunerea de motive, semnalăm că potrivit **art.4 alin.(1) lit.b)** din actul normativ de bază, în forma actuală, este considerat serviciu de transport public **local** de persoane prin curse regulate transportul public care „se efectuează pe raza teritorial-administrativă a unei localități, respectiv pe raza administrativ-teritorială a zonei metropolitane, **sau numai între localitățile unui județ**, în funcție de tipul de transport stabilit potrivit legii.” De asemenea, potrivit **art.16 alin.(1)** „consiliile locale, **consiliile județene**, precum și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum și să înființeze societăți de transport public dacă acestea nu există”.

Față de cel de mai sus, apreciem că scopul urmărit de inițiator este deja asigurat de actuala formă a actului normativ de bază.

În acest context, subliniem că, potrivit art.6 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, proiectul de act normativ trebuie să instituie reguli **necesare, suficiente** și posibile care să conducă la o cât mai mare stabilitate și **eficiență legislativă**.

De asemenea, soluțiile pe care le cuprinde noua reglementare trebuie să fie **temeinic fundamentate**, luându-se în considerare interesul social, **politica legislativă** a statului român și **cerințele corelării cu ansamblul reglementărilor interne**.

În concordanță cu aceste deziderate, dispozițiile art.31 din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, impun ca instrumentul de motivare să prezinte **cerințele care reclamă intervenția normativă** – cu referire specială la **insuficiențele și neconcordanțele reglementărilor în vigoare**, principiile de bază și finalitatea reglementării propuse, cu **evidențierea elementelor noi** –

și să cuprindă secțiuni distincte privind **impactul financiar asupra bugetului general consolidat, impactul asupra sistemului juridic**, subliniind implicațiile asupra legislației în vigoare, **consultările derulate** în vederea elaborării prezentei propuneri, precum și **măsurile de implementare**, respectiv modificările instituționale pe care le presupune aplicarea noului act normativ.

3. Din punct de vedere al structurării proiectului, având în vedere că, potrivit art.62 teza întâi din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, dispozițiile de modificare și de completare se încorporează, de la data intrării lor în vigoare, în actul de bază, identificându-se cu acesta, textele de la pct.52 și 54 nu ar trebui să vizeze modificarea art.48 alin.(1), respectiv art.51 din actul normativ de bază, întrucât acestea conțin norme cu caracter temporar al căror efect s-a produs deja, ci ar trebui să constituie norme de sine stătătoare, marcate ca art.II, respectiv art.III. Pe cale de consecință, celelalte puncte ale actualului articol unic ar urma să fie renumerotate în mod corespunzător, urmând ca articolul unic să fie marcat ca art.I.

4. Sub aspectul terminologiei utilizate, semnalăm că expresia „*societăți comerciale*” a fost înlocuită cu termenul „*societăți*”.

Totodată, denumirile unor instituții menționate în noul text nu mai sunt de actualitate. De exemplu, „*Ministerul Administrației și Internelor*” trebuie înlocuit cu „*Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene*”.

5. Analizând prezenta propunere legislativă, constatăm că aceasta intervine asupra majorității reglementărilor cuprinse în Legea nr.92/2007.

În acest context, subliniem faptul că art.61 alin.(1) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, dispune că modificarea sau completarea unui act normativ este admisă numai dacă nu privește întreaga ori cea mai mare parte a reglementării în cauză, iar în caz contrar actul se înlocuiește cu o nouă reglementare, urmând să fie în întregime abrogat.

Având în vedere considerentele expuse mai sus, sugerăm atât reanalizarea în ansamblu a propunerii legislative, cât și corelarea cu actele normative cu care aceasta se află în conexiune.

6. În **subsidiar**, la actuala formă a proiectului, pe plan redacțional și sub aspectul respectării normelor de tehnică legislativă, se rețin următoarele:

a) Întrucât intervențiile preconizate sunt și de natura completării, **titlul** va face referire și la această operațiune, urmând ca expresia „*modificarea Legii*” să fie înlocuită cu sintagma „*modificarea și completarea Legii*”.

b) La **partea introductivă** a articolului unic, devenit **art.I**, sintagma „*se modifică după cum urmează*” va fi înlocuită cu formularea „*se modifică și se completează după cum urmează*”.

Pe cale de consecință, potrivit uzanțelor normative, enunțurile de modificare sau completare vor fi reformulate potrivit următoarelor modele:

„*Titlul se modifică și va avea următorul cuprins:*”;

„*Alineatele ... ale articolului ... se modifică și vor avea următorul cuprins:*”;

„*La articolul ... alineatul (...), partea introductivă și literele ... se modifică și vor avea următorul cuprins:*”;

„*Alineatul (...) al articolului ... se modifică și va avea următorul cuprins:*”;

„*La articolul ... alineatul (...), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:*”;

„*După alineatul (...) al articolului... se introduc două noi alineate, alin. (...) și (...), cu următorul cuprins:*”.

Ca regulă generală, prin partea dispozitivă a unui singur punct nu vor fi modificate unele alineate, pe de o parte, și litere din cuprinsul altor alineate, pe de altă parte, ci vor fi enunțate dispoziții separate.

Prin urmare, punctele art. I vor fi reformulate și renumerotate.

c) La **pct.2**, referitor la textul propus pentru alin.(3) al art.1, precizăm că **Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005**, la care se face trimitere, **a fost abrogată** prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.625 din 2 septembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare.

În concluzie, pentru corectitudinea și actualitatea informației juridice, este necesară revederea și reformularea textului.

În plus, semnalăm că sintagmele menționate în debutul alin.(3) nu se corelează cu definițiile de la art.3 din Ordonanța Guvernului nr.27/2011, respectiv „*transport **rutier** local de persoane*”, „*transport **rutier** în cont propriu de persoane*”, „*transport **rutier** în cont propriu de mărfuri*”, „*transport **rutier** județean*”. Pe de altă parte, **Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006**, republicată,

cu modificările și completările ulterioare, se referă la „*transportul public local de călători*” în art.1 alin.(2) lit.h). Prin urmare, este necesară corelarea textelor.

d) Referitor la **pct.8**, prin care se modifică titlului cap.II, constatăm că acesta, în varianta nemodificată, se referă la transportul public local de persoane, având în structura sa 3 secțiuni, după cum urmează:

Secțiunea 1 Serviciul de transport public local de persoane prin **curse regulate**;

Secțiunea a 2-a Serviciul de transport public local de persoane prin **curse regulate speciale**;

Secțiunea a 3-a Serviciul de transport cu autoturisme în regim de taxi și de transport cu autoturisme în regim de închiriere.

Astfel, prin modificarea adusă noul titlu nu reflectă conținutul capitolului.

e) La **pct.9**, precizăm că articolul vizat este indicat în mod eronat, în realitate fiind vorba despre art.4, nu despre art.3.

Referitor la textul propus pentru art.3 alin.(1) **lit.b)**, sunt valabile observațiile de la pct.2 din aviz, potrivit cărora actuala reglementare are în vedere și raza administrativ-teritorială a județului.

f) Cu referire la **pct.10**, pentru corecta formulare a enunțului de modificare, va fi menționat și capitolul din care face parte secțiunea a 2-a. Reiterăm aceeași observație, în mod corespunzător, și pentru **pct.39**.

g) Referitor la **pct.11**, semnalăm că **alin.(3) al art.5 a fost abrogat** prin Legea nr.8/2012, și ca urmare, alin.(3) nu mai poate fi modificat.

În cazul în care se intenționează introducerea respectivului text acesta va fi marcat cu indice.

h) Semnalăm că în conținutul Legii nr.92/2007, între art.5 și art.14, modificate prin pct.11 și 12, mai există și alte articole care fac referire la transportul local, astfel încât este de analizat dacă nu ar trebui ca și aceste elemente structurale să fie modificate. Cu titlu de exemplu, amintim art.11 alin.(1) lit.b).

i) Referitor la **pct.15**, noile texte propuse trebuie să aibă în vedere că „potrivit art.1 alin.(2) lit.c) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt „structurile de cooperare cu personalitate juridică, **de drept privat, înființate**, în condițiile legii, **de unitățile administrativ-teritoriale**

pentru realizarea în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional ori **furnizarea în comun a unor servicii publice**.

j) La **pct.17**, referitor la norma propusă pentru **art.17 alin.(1) lit.j¹**), este de analizat dacă aceasta este în acord cu definiția cuprinsă în art.2 lit.f) din Legea nr.51/2006 : „licență - act **emis de autoritatea de reglementare competentă**, în exercitarea competențelor partajate cu autoritățile administrației publice locale, prin care se recunosc dreptul și capacitatea de a furniza/presta un serviciu/o activitate de utilitate publică în condițiile legislației aplicabile domeniului reglementat”

Referitor la **lit.j²**) sub aspectul structurării normei preconizate precizăm că, potrivit dispozițiilor art.49 alin.(3) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, dacă ipoteza marcată cu o literă necesită o dezvoltare sau o explicare separată, aceasta se va face printr-un alineat distinct care să urmeze ultimei enumerări.

k) La **pct.21**, semnalăm că în cuprinsul enumerării de la art.20 alin.(2) nu există lit.f) și, prin urmare, aceasta nu poate fi abrogată;

l) Pentru completarea informației juridice, la **pct.24**, în textul preconizat pentru art.20 alin.(6), trimiterea la Legea nr.51/2006 va fi urmată de sintagma „*republicată, cu modificările și completările ulterioare*”. Această observație este valabilă pentru toate situațiile similare.

m) La **pct.33**, întrucât anterior abrevierea „*A.R.R.*” a fost înlocuită cu „*A.N.R.S.C.*”, este de analizat dacă și în cazul normei de la art. 29 alin. (1) este necesară același tip de intervenție;

n) În ceea ce privește **pct.34**, referitor la art.30 alin.(1) lit.d), constatăm că norma face trimitere la definiția de la art.22 alin.(2), **text rămas nemodificat**, însă în cuprinsul acestuia este vorba despre asociațiile de dezvoltare **comunitară**, înființate conform Legii nr.51/2006.

Precizăm că, în prezent, în Legea nr.51/2006 sunt prevăzute asociațiile de dezvoltare **intercomunitară**.

o) Menționăm că la **pct.40**, enumerarea de la art.35 alin.(2) este eronată lipsind lit.e) și necesită corectarea.

p) Pentru precizia reglementării, la **pct.45**, cu privire la textul final al art.41 alin.(5), recomandăm indicarea actelor normative relevante pentru domeniile enumerate.

q) La **pct.49**, în cuprinsul art.45 alin.(8), considerăm că trimiterea la contravențiile „prevăzute la alin.(2) – (7)” ar trebui să fie completată, în sensul de a include și referirea la alin.(7¹), întrucât și acest text cuprinde contravenții. Aceeași observație este valabilă pentru art.45 alin.(9), precum și pentru art.46.

r) Analizând soluția normativă de la **pct.54**, care va deveni **art.III**, subliniem că, în concordanță cu art.70 alin.(3) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, termenul recomandat pentru republicarea unui act normativ este de „45 de zile de la data publicării actului care a dispus această măsură”.

Pe de altă parte, potrivit uzanțelor în redactarea actelor normative, dar și pentru corectitudinea informației juridice, sintagma „cu modificările și completările aduse prin prezenta lege” va fi redată sub forma „cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege”.


PRESEDINTE
dr. Dragoș ILIESCU

București

Nr. 948/15.11.2014

Legea serviciilor de transport public local

- 1 promulgată prin D. nr. 389/2007 M. Of. nr. 262/19 apr. 2007
Decret pentru promulgarea Legii serviciilor de transport public local

- 2 modificări prin O.U.G. nr. 34/2010 M. Of. nr. 234/13 apr. 2010 *modifică art. 45 alin. (8); introduce art. 46_1*
Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane
aprobată cu modificări și L. nr. 168/2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010
completări prin

- 3 modificări prin L. nr. 168/2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010 *aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 34/2010 și modifică art. 45 alin. (8); introduce art. 46_1*
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane

- 4 modificări prin L. nr. 163/2011 M. Of. nr. 519/22 iul. 2011 *modifică art. 5 alin. (3), 16 alin. (3), art. 20 alin. (2) lit. d), art. 24 alin. (1), art. 37 alin. (10); introduce alin. (1_1) la art. 4, lit. a_1) la art. 14 alin. (3), alin. (6) la art. 16, lit. p) la art. 17 alin. (1), alin. (4) la art. 17, alin. (11) la art. 37; abrogă art. 20 alin. (2) lit. f)*
Lege pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007

- 5 modificări prin O.G. nr. 21/2011 M. Of. nr. 623/1 sep. 2011 *abrogă art. 20 alin. (8)*
Ordonanță privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București
aprobată cu modificări și L. nr. 8/2012 M. Of. nr. 20/10 ian. 2012
completări prin

- 6 modificări prin L. nr. 8/2012 M. Of. nr. 20/10 ian. 2012 *modifică art. 4 alin. (1) lit. b), c) și g), art. 45 alin. (7) lit. b); abrogă art. 4 alin. (1_1), art. 5 alin. (3), art. 16 alin. (6), art. 37 alin. (11)*
Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București

- 7 completat prin O.U.G. nr. 69/2016 M. Of. nr. 824/19 oct. 2016 *introduce alin. (7_1) și alin. (8_1) - (8_3) la art. 45*
Ordonanță de urgență pentru completarea art. 84 din Legea educației naționale nr. 1/2011 și a art. 45 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, precum și pentru abrogarea art. 15 din Ordonanța Guvernului nr. 29/2013 privind reglementarea unor măsuri bugetare
aprobată cu modificări prin L. nr. 197/2017 M. Of. nr. 778/2 oct. 2017

- 8 modificări prin L. nr. 197/2017 M. Of. nr. 778/2 oct. 2017 *modifică art. 45 alin. (7_1) lit. a) și b) și alin. (8_2)*
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 69/2016 pentru completarea art. 84 din Legea educației naționale nr. 1/2011 și a art. 45 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, precum și pentru abrogarea art. 15 din Ordonanța Guvernului nr. 29/2013 privind reglementarea unor măsuri bugetare

Articolul 15 din Ordonanța Guvernului nr. 29/2013 privind reglementarea unor măsuri bugetare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 168/2014, se abrogă la data intrării în vigoare a tarifului maxim prevăzut la art. 84 alin. (32) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare

978

Ordonanță de urgență privind transporturile rutiere

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 102/2006

M. Of. nr. 398/9 mai 2006

Notă: v. D.C.C. nr. 494/2012 - M. Of. nr. 407/19 iun. 2012 (art. 58 lit. ad));

- 1 modificări prin L. nr. 102/2006 M. Of. nr. 398/9 mai 2006
 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere

modifică art. 1 alin. (1), art. 2 partea introductivă și lit. c)-h), art. 3 alin. (1), art. 4 lit. A lit. b), art. 4 lit. B lit. a) pct. 1, art. 5 alin. (1) și alin. (3) lit. f), art. 9, art. 11, art. 12 partea introductivă și lit. a) și f), art. 13, art. 14, art. 17 alin. (1), art. 18-22, art. 23 alin. (1), art. 24-39, art. 40 alin. (1), (3) și (4), art. 43-48, titlul cap. VII, art. 49 alin. (3), art. 50 alin. (1) și (2), art. 51-53, art. 54-60, titlul cap. X, art. 61 alin. (1) și (2), art. 62, art. 66, art. 69, art. 70;

introduce art. 2_1, art. 8_1, art. 8_2, art. 34_1, art. 34_2, art. 35_1, art. 35_2, art. 38_1, art. 39_1, art. 39_2, secțiunea 1 cu art. 48_1 și secțiunea a 2-a cu art. 48_2-48_9 la cap. VII înaintea art. 49, secțiunea a 3-a la cap. VII, secțiunea a 4-a, cu art. 53_1 și 53_2, după art. 53 la cap. VII, cap. VII_1 cu art. 53_3-53_13, art. 55_1, art. 56_1, art. 56_2, art. 57_1-57_4 la cap. X înaintea art. 58, art. 59_1, alin. (4) la art. 61, art. 64_1 și 64_2 la cap. XI înaintea art. 65, art. 69_1, art. 69_2

- 2 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 102/2006 M. Of. nr. 398/9 mai 2006
 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere

- 3 rectificare M. Of. nr. 399/9 mai 2006
 RECTIFICARE

rectifică art. 3 alin. (1) pct. 8

- 4 modificări prin O.U.G. nr. 73/2006 M. Of. nr. 807/26 sep. 2006
 Ordonanță de urgență pentru prorogarea termenului de aplicare a dispozițiilor art. 70 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere
 aprobată prin L. nr. 8/2007 M. Of. nr. 30/17 ian. 2007

prorogă, până la data de 21 martie 2007, termenul de aplicare a disp. art. 70 alin. (2)

- 5 modificări prin L. nr. 8/2007 M. Of. nr. 30/17 ian. 2007
 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 73/2006 pentru prorogarea termenului de aplicare a dispozițiilor art. 70 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere

aprobă O.U.G. nr. 73/2006

- 6 modificări prin O.G. nr. 45/2007 M. Of. nr. 598/30 aug. 2007
 Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere
 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 42/2008 M. Of. nr. 246/28 mar. 2008

modifică art. 18 alin. (2), art. 71 alin. (1); introduce art. 12_1, alin. (2_1)-(2_5) la art. 18, art. 50_1, art. 50_2, alin. (4) și (5) la art. 65, art. 65_1

7 modificări prin	L. nr. 42/2008 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 45/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere	M. Of. nr. 246/28 mar. 2008	<i>aprobă cu modificări și completări O.G. nr.45/2007 și modifică art.12_1, art.18 alin.(2_1), (2_2) și (2_5), art.50_2, art.65 alin.(4); introduce art.39_3; abrogă art.50_1</i>
8 modificări prin	O.U.G. nr. 74/2008 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 218/2009	M. Of. nr. 451/17 iun. 2008 M. Of. nr. 396/11 iun. 2009	<i>modifică art. 3 alin. (1) pct. 9, 16, 18, 34 și 40, art. 12, art. 12_1, art. 13, art. 15, art. 16, art. 19 alin. (2) și (3), art. 25 alin. (2), art. 28 alin. (1), art. 30, art. 31 alin. (1), art. 32 alin. (1), art. 34 alin. (5), art. 34_2 alin. (1) și (3), art. 36, art. 39_1, art. 45, art. 48_2, art. 53_13 alin. (1), art. 56 alin. (1), art. 57_2 lit. b), art. 57_4 alin. (1) lit. a), art. 58 lit. Ț), art. 59 alin. (1) lit. a) și b), alin. (2) lit. a) și alin. (3) lit. b); introduce pct. 16_1 și 35_1 la art. 3 alin. (1), alin. (2) la art. 11, alin. (4) la art. 19, alin. (3) la art. 25, art. 26_1, art. 28_1, alin. (5) la art. 40, secțiunea 2_1 la cap. VII, cu art. 48_10-48_14, art. 55_2, art. 55_3, alin. (3) la art. 57_4, lit. aa)-ai) la art. 58 după lit. z), alin. (4_1) la art. 59; abrogă art. 3 alin. (1) pct. 27, art. 34 alin. (4), art. 38 alin. (2), art. 48_7, art. 53_11, art. 57_4 alin. (2) lit. a), art. 62 alin. (1) și (2)</i>
9 modificări prin	O.U.G. nr. 110/2008 Ordonanță de urgență pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere respinsă prin L. nr. 191/2009	M. Of. nr. 661/22 sep. 2008 M. Of. nr. 365/1 iun. 2009	<i>modifică art. 3 alin. (1) pct. 40 și 48, art. 45 alin. (3)</i>
10 modificări prin	L. nr. 191/2009 Lege privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 110/2008 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere	M. Of. nr. 365/1 iun. 2009	<i>respinge O.U.G. nr. 110/2008</i>
11 modificări prin	L. nr. 218/2009 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere	M. Of. nr. 396/11 iun. 2009	<i>aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 74/2008 și modifică art. 3 alin. (1) pct. 8, 9, 16, 16_1, 18, 34, 40 și 48, art. 12 pct. 1 lit. a) și e) și pct. 2 lit. a), art. 12_1, art. 16 alin. (2), art. 34 alin. (4) și alin. (5), art. 34_2 alin. (1) și (3), art. 45, art. 48_2, art. 56_2, art. 57_3 alin. (2), art. 58 lit. ae), af), ag), ah) și ai), art. 59 alin. (1) lit. a) și b), art. 62; introduce pct. 46_1 la art. 3 alin. (1), art. 48_10, art. 48_11, secțiunea 2_1, cu art. 48_12-48_14, la cap. VII, alin. (4_1)-(4_3) la art. 59; abrogă art. 3 alin. (1) pct. 35_1, art. 29, art. 55_2, art. 55_3, art. 58 lit. f) și h)</i>

- 12 modificări prin O.U.G. nr. 34/2010 M. Of. nr. 234/13 apr. 2010
Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane
aprobată cu modificări și L. nr. 168/2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010
completări prin
- modifică art. 48_13 alin. (1), art. 48_14 alin. (4), art. 62 alin. (2) și (3);*

introduce alin. (5) la art. 48_13, lit. g) la art. 57_2, alin. (1_1) la art. 57_4, alin. (1_1) la art. 62;

abrogă art. 62 alin. (4)
- 13 modificări prin L. nr. 168/2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane
- aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 34/2010 și modifică art. 62 alin. (2) și (3);*
introduce lit. g) la art. 57_2, alin. (1_1) la art. 62, alin. (5)-(8) la art. 62
- 14 modificări prin O.G. nr. 27/2010 M. Of. nr. 616/31 aug. 2010
Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere
respinsă prin L. nr. 156/2017 M. Of. nr. 511/3 iul. 2017
- modifică art. 3 alin. (1) pct. 35 și 42, art. 8_1 partea introductivă și lit. b), art. 8_2, art. 19 alin. (3), art. 20 alin. (2), art. 25 alin. (2), art. 27 alin. (2), art. 34 alin. (4), art. 38_1 alin. (1), art. 39 alin. (1), art. 40 alin. (1), art. 43 alin. (1), art. 45 alin. (4), art. 48, art. 48_2, art. 57_4 alin. (1) lit. a), art. 59 alin. (1);*
introduce pct. 16_2-16_4 și pct. 21_1 la art. 3 alin. (1), alin. (3) și (4) la art. 10, art. 16_1, art. 31_1, art. 37_1, art. 38_2, alin. (2_1)-(2_3) la art. 40, art. 49_1, alin. (3_1) la art. 56_1, alin. (6) la art. 56_1, lit. a_1) la art. 57_2, lit. aj), ak), al) și am) la art. 58, art. 61_1, art. 62_1;
abrogă art. 40 alin. (4) și (5)
- 15 modificări prin O.G. nr. 8/2011 M. Of. nr. 78/31 ian. 2011
Ordonanță pentru modificarea și completarea legislației cu privire la eliberarea, gestionarea și monitorizarea documentelor de călătorie acordate pensionarilor, veteranilor de război și văduvelor de război
aprobată cu modificări prin L. nr. 211/2012 M. Of. nr. 778/19 nov. 2012
- modifică art. 59 alin. (3) lit. a);*
introduce art. 34_3, lit. s_1) la art. 58
- 16 modificări prin O.G. nr. 5/2011 M. Of. nr. 80/31 ian. 2011
Ordonanță pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier
aprobată cu modificări și L. nr. 161/2011 M. Of. nr. 503/14 iul. 2011
completări prin
- modifică art. 56 alin. (1), art. 56_1 alin. (6), art. 57, art. 59 alin. (1) lit. b), art. 62_1;*
introduce lit. an) și ao) la art. 58, art. 62_2

- 17 modificări prin L. nr. 71/2011 M. Of. nr. 409/10 iun. 2011 *modifică, la data de 1 oct. 2011, art. 53_3*
 Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 287/2009 privind Codul civil
- Notă: v. În cuprinsul actelor normative aplicabile la data intrării în vigoare a Codului civil: a) referirile la "societatea civilă fără personalitate juridică" se consideră a fi făcute la "societatea simplă"; b) referirile la "societatea civilă cu personalitate juridică" se consideră a fi făcute la "societatea cu personalitate juridică"; c) referirile la "societatea civilă profesională" se consideră a fi făcute la "societatea profesională, cu sau fără personalitate juridică", după caz; în toate actele normative în vigoare, expresiile "acte de comerț", respectiv "fapte de comerț" se înlocuiesc cu expresia "activități de producție, comerț sau prestări de servicii"; în cuprinsul actelor normative în vigoare, sintagmele "persoane juridice fără/cu scop patrimonial", "fără scop patrimonial" și "cu scop patrimonial" se înlocuiesc cu sintagmele "persoane juridice fără/cu scop lucrativ", "fără scop lucrativ" și, respectiv, "cu scop lucrativ"; la data intrării în vigoare a Codului civil, termenii și expresiile din legislația civilă și comercială în vigoare se înlocuiesc cu termenii și expresiile corespondente din Codul civil; abrogă la data de 1 oct. 2011 Codul civil Carol al II-lea, republicat în Monitorul Oficial nr. 206 din 6 septembrie 1940, cu modificările ulterioare și Codul comercial Carol al II-lea, republicat în Monitorul Oficial nr. 194 din 23 august 1940, cu modificările și completările ulterioare; Până la intrarea în vigoare a Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, referirea din cuprinsul Codului civil la hotărârea definitivă se va înțelege ca fiind făcută la hotărârea irevocabilă.DICCJ nr. 1/2014 - M.Of. nr. 283/17 apr. 2014
- 18 modificări prin L. nr. 161/2011 M. Of. nr. 503/14 iul. 2011 *aprobă cu modificări și completări O.G. nr. 5/2011 și modifică art. 56 alin. (1), art. 57 alin. (2), art. 58 lit. an), art. 62 alin. (1); introduce lit. c_1) la art. 59 alin. (1), alin. (2_1) la art. 62*
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier
- 19 abrogat prin O.G. nr. 27/2011 M. Of. nr. 625/2 sep. 2011
 Ordonanță privind transporturile rutiere
- 20 admisă excepție de neconst. prin D.C.C. nr. 494/2012 M. Of. nr. 407/19 iun. 2012 *art. 58 lit. ad)*
 Decizia nr. 494 din 10 mai 2012 referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 58 lit. ad) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere
- 21 modificări prin L. nr. 211/2012 M. Of. nr. 778/19 nov. 2012 *aprobă cu modificări O.G. nr. 8/2011 și modifică art. 34_3*
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 8/2011 pentru modificarea și completarea legislației cu privire la eliberarea, gestionarea și monitorizarea documentelor de călătorie acordate pensionarilor, veteranilor de război și văduvelor de război
- 22 modificări prin L. nr. 156/2017 M. Of. nr. 511/3 iul. 2017 *respinge O.G. nr. 27/2010*
 Lege privind respingerea Ordonanței Guvernului nr. 27/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere

Ordonanță privind transporturile rutiere

- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | modificări prin O.U.G. nr. 11/2013
Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea
Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere
aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 109/2014 | M. Of. nr. 122/5 mar. 2013

M. Of. nr. 525/15 iul. 2014 | <i>modifică art. 18, art. 19 lit. b) și l), art. 35, art. 40 alin. (1) și (4), art. 41 alin. (3), art. 80;</i>
<i>introduce art. 11_1, alin. (6) la art. 24, alin. (5) la art. 41;</i>
<i>abrogă art. 19 lit. a)</i> |
| 2 | modificări prin L. nr. 109/2014
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere | M. Of. nr. 525/15 iul. 2014 | <i>modifică art. 11_1, art. 24 alin. (6), art. 40 alin. (1) și (4), art. 41 alin. (3), art. 41 alin. (5), art. 80;</i>

<i>introduce lit. a_1) la art. 19, alin. (3) și (4) la art. 67, art. 70_1 și 70_2, alin. (3) la art. 85;</i>

<i>abrogă art. 35 alin. (2), abrogă pct. 2 al art. 1 din O.U.G. nr. 11/2013(cu referire la art. 18) și pct. 4 al art. 1 din O.U.G. nr. 11/2013(cu referire la art. 19 lit. b) și l)</i> |
| 3 | modificări prin L. nr. 94/2016
Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere | M. Of. nr. 369/13 mai 2016 | <i>introduce lit. p) la art. 11, art. 18_1 și art. 81_1</i> |

Legea serviciilor comunitare de utilități publice

- 1 republicare cu renumotare M. Of. nr. 121/5 mar. 2013
Legea serviciilor comunitare de utilități publice

- 2 completat prin O.U.G. nr. 68/2014 M. Of. nr. 803/4 nov. 2014 *introduce alin. (5)-(7) la art. 11*
Ordonanță de urgență privind modificarea și completarea unor acte normative
aprobată cu modificări prin L. nr. 265/2015 M. Of. nr. 836/9 nov. 2015

- 3 modificări prin L. nr. 265/2015 M. Of. nr. 836/9 nov. 2015 *aprobă cu modificări O.U.G. nr. 68/2014*
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2014 privind modificarea și completarea unor acte normative

- 4 modificări prin L. nr. 313/2015 M. Of. nr. 910/9 dec. 2015 *modifică art. 5 alin. (2) și art. 10 alin. (8)*
Lege pentru modificarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006

- 5 modificări prin O.U.G. nr. 58/2016 M. Of. nr. 738/22 sep. 2016 *modifică art. 2 lit. e) și f), art. 3 alin. (4), art. 8 alin. (3) lit. d), art. 9 alin. (2) partea introductivă, art. 10 alin. (4), art. 23 alin. (1) lit. a), art. 24 alin. (1) lit. b), art. 24 alin. (2), art. 28 alin. (2), (5) și (6), art. 29, art. 30 alin. (1), art. 32 alin. (3), art. 33 alin. (1) și (6), art. 38 alin. (1) lit. a), art. 38 alin. (2), (4) și (6), art. 40 partea introductivă și lit. a), b) și d), art. 47 alin. (4) lit. c), art. 49 alin. (3), art. 51 alin. (4) și art. 52;*
Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative cu impact asupra domeniului achizițiilor publice
aprobată cu modificări prin L. nr. 174/2017 M. Of. nr. 571/18 iul. 2017

introduce alin. (2_1) și (2_2) la art. 28 și lit. c_1 la art. 47 alin. (4);

abrogă art. 31, art. 33 alin. (5), art. 35 alin. (1), art. 38 alin. (3), (5) și (7) și art.

modifică art. 1 alin. (2) lit. d), art. 1 alin. (2) lit. h), art. 1 alin. (3), art. 1 alin. (4) partea introductivă, art. 1 alin. (4) lit. h) - j) și l), art. 2 lit. a), art. 2 lit. e), g), h), j), k) o)-r), art. 3 alin. (1) și (3), art. 4 alin. (1), art. 5, art. 6 partea introductivă, art. 7 alin. (1) partea introductivă, art. 7 alin. (1) lit. b) - d), art. 7 alin. (2) partea introductivă, art. 7 alin. (2) lit. a) și c), art. 8 alin. (1), art. 8 alin. (3) partea introductivă, art. 8 alin. (3) lit. c), art. 8 alin. (3) lit. e), g), j) și k), art. 9 alin. (1) partea introductivă, art. 9 alin. (1) lit. a) și h), art. 9 alin. (2) lit. g), art. 10 alin. (1), (4) și (5), art. 11 alin. (4) lit. g), art. 12 lit. e), art. 13 alin. (2) lit. a), art. 13 alin. (2) lit. h), art. 13 alin. (5), art. 14 alin. (1), art. 15, art. 16 alin. (1), art. 17, art. 18 alin. (1), art. 19 alin. (3) și (4), art. 20 alin. (1) lit. a), art. 20 alin. (1) lit. e), art. 20 alin. (1) lit. o) și p), art. 21 alin. (1) partea introductivă, art. 21 alin. (1) lit. c), art. 21 alin. (2), art. 22 alin. (1), art. 22 alin. (3) și (5), art. 23 alin. (1) lit. b), art. 23 alin. (2), art. 24 alin. (1) partea introductivă, art. 24 alin. (1) lit. a), art. 25 alin. (5), art. 27, art. 28 alin. (3) și (4), art. 29 alin. (10) și (11), art. 30 alin. (1), (2) și (5), art. 33 alin. (2), (3) și (7), art. 36 alin. (4), art. 37 alin. (1), art. 38 alin. (1) lit. a) și b), art. 38 alin. (2), art. 40 lit. c), art. 41 alin. (2) lit. b), art. 42 alin. (1) partea introductivă, art. 42 alin. (1) lit. a) și c), art. 42 alin. (3) și (4), art. 42 alin. (6) partea introductivă, art. 42 alin. (7) și (9), art. 43 alin. (1), art. 43 alin. (2) partea introductivă și lit. d), art. 43 alin. (4) - (8), art. 44 alin. (2) lit. d), art. 47 alin. (1) lit. b), art. 47 alin. (4) lit. d), art. 47 alin. (4) lit. e) și f), art. 48 alin. (1), art. 51 alin. (1), art. 52;

introduce lit. t) - w) la art. 2, lit. d_1) și d_2) la art. 8 alin. (3), lit. h) la art. 9 alin. (2), alin. (5_1) la art. 10, , alin. (11) la art. 10, lit. a_1) la art. 11 alin. (4), alin. (1_1) la art. 14, lit. h_1) la art. 20 alin. (1), lit. f) la art. 21 alin. (1), alin. (5) și (6) la art. 21, alin. (1_1) la art. 22, alin. (12) și (14) la art. 29, alin. (6_1) la art. 42, alin. (2_1) la art. 44, art. 46_1, lit. d) la art. 47 alin. (2), lit. f) la art. 47 alin. (3), lit. d_1) la art. 47 alin. (4), alin. (4_1) la art. 51, art. 52_1;

abrogă art. 1 alin. (2) lit. g), art. 2 lit. c), art. 8 alin. (4), art. 11 alin. (5) - (7), art. 13 alin. (2) lit. b), c), d) și g), art. 20 alin. (1), lit. c) și d), art. 20 alin. (1) lit. j) m) și n), art. 21 alin. (1) lit. d) și e), art. 29 alin.

(3), art. 36 alin. (1), art. 44 alin. (2) lit. f),
art. 46, art. 47 alin. (4) lit. i), art. 50 alin.
(1), (2) și (4);

*în tot cuprinsul legii, sintagma „asociație
de dezvoltare
intercomunitară cu obiect de activitate
serviciile de utilități
publice” se înlocuiește cu sintagma
„asociație de dezvoltare
intercomunitară având ca scop serviciile
de utilități publice”, iar
sintagma „comunitate locală” se
înlocuiește cu sintagma
„colectivitate locală”*

7 modificări prin L. nr. 174/2017 M. Of. nr. 571/18 iul. 2017
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.
58/2016 pentru modificarea și completarea unor acte normative
cu impact asupra domeniului achizițiilor publice

*aprobă cu modificări O.U.G. 58/2016 și
abrogă art. 52*